



MILITARY AVIATION FUELING EQUIPMENT

MILITARY AVIATION REFUELING SKIDS

Skid-mounted refueling and filtration packages built to specification for military airfields, forward operating sites and base fuel farms. Each package is designed around fuel type, flow rate, pressure and site layout, fabricated in-house with ASME certified vessels, and tested before it ships.

MODEL RANGE

**LEM-AS-50 / 100 / 150 / 300 / 400 /
600 / 800 GPM**

Jet A-1 · JP-8 · Avgas · Underwing & overwing

FEATURES

- Designs meet all requirements for military Jet A-1, JP-8 and Avgas dispensing
- Cat M filter cartridges; two filter arrangements
- ASME certified pressure vessels, fabricated in-house
- Skid base with drip/spill containment and drain, carbon or stainless steel
- Forklift pockets and lifting lugs for rapid deployment and relocation
- Stainless steel or aluminum piping.
- Pumps sized to flow rate and system requirement, 50 to 800 GPM
- Underwing dry-break couplers, overwing nozzles, or both
- Manual or electric hose reels with roller guides; certified aviation hose, regular or low temp
- Mechanical or electronic meters and registers; air eliminator and temperature probe options
- Control valves including ball, check, solenoid and dead-man valves; additive injection systems, Pressure control.
- Dual flow rate, dual reel, and off-load / load / dispense configurations

APPLICATIONS

- Air force base fuel farms and apron dispensing
- Tactical and expeditionary airfield refueling
- Forward arming and refueling points, rotary wing
- Naval air station and coastal fueling facilities
- UAV and training fleet dispensing
- Bowser, tanker and refueller truck loading



Filtration vessels in fabrication: sampling connections, differential pressure indication, air release and full drain provisions.

SPECIFICATIONS & TESTING

Filtration configured to current EI and aviation fuel handling practices, including Cat M filter cartridges and filter/separator stages.

Pressure vessels designed, fabricated and stamped to ASME Section VIII Div. 1 where a coded vessel is required.

Hydrostatic and functional testing with documented results; datasheets, drawings, submittals and manuals at closeout.

EQUIPO MILITAR DE REABASTECIMIENTO DE AVIACION

SKIDS MILITARES DE REABASTECIMIENTO DE AVIACION

Paquetes de reabastecimiento y filtracion montados en skid, fabricados segun especificacion para bases aereas militares, sitios de operaciones avanzadas y plantas de combustible. Cada paquete se diseña segun el tipo de combustible, caudal, presion y disposicion del sitio, se fabrica en nuestras instalaciones con recipientes certificados ASME, y se prueba antes de ser enviado.

GAMA DE MODELOS

LEM-AS-50 / 100 / 150 / 300 / 400 / 600 / 800 GPM

Jet A-1 · JP-8 · Avgas · Ala baja y ala alta

CARACTERISTICAS

- Diseños conformes a los requisitos militares para Jet A-1, JP-8 y Avgas
- Cartuchos de filtro Cat M; dos disposiciones de filtro
- Recipientes a presión certificados ASME, fabricados en nuestras instalaciones
- Base del skid con contención de derrames y drenaje, en acero al carbono o inoxidable
- Bolsillos para montacargas y orejas de izaje para despliegue rápido
- Tubería de acero inoxidable o aluminio.
- Bombas dimensionadas segun caudal requerido, de 50 a 800 GPM
- Acopladores rápidos para ala baja, boquillas para ala alta, o ambos
- Carretes manuales o electricos; manguera de aviación certificada
- Medidores mecanicos o electronicos; eliminador de aire y sonda de temperatura opcionales
- Valvulas de control: bola, retencion, solenoide y hombre muerto; inyeccion de aditivos, control de presion
- Configuraciones de doble caudal, doble carrete y descarga / carga / despacho

APLICACIONES

- Plantas de combustible en bases aereas y despacho en plataforma
- Reabastecimiento tactico en aerodromos expedicionarios
- Puntos de reabastecimiento avanzados, alas rotativas
- Estaciones aeronavales e instalaciones costeras
- Despacho para flotas de UAV y entrenamiento
- Carga de camiones cisterna y unidades de reabastecimiento



Recipientes de filtracion en fabricacion: conexiones de muestreo, indicacion de presion diferencial, liberacion de aire y drenaje completo.

ESPECIFICACIONES Y PRUEBAS

Filtracion configurada segun las practicas vigentes de manejo de combustible de aviacion EI y API/IP, incluyendo cartuchos de filtro Cat M y etapas de filtro/separador.

Recipientes a presión diseñados, fabricados y timbrados segun ASME Seccion VIII Div. 1 cuando la aplicacion requiere un recipiente codificado.

Pruebas hidrostaticas y funcionales con resultados documentados; hojas de datos, planos, documentos de sometimiento y manuales al cierre del proyecto.